



LINDEN PARK PILOT PROJECT

Fondo Colón Calles Lentas

El exceso de velocidad en las calles residenciales impacta negativamente a los residentes y vecindarios de la Ciudad de Columbus. Todos los residentes, peatones y usuarios de las carreteras tienen derecho a utilizar de forma segura la red de transporte de la ciudad.

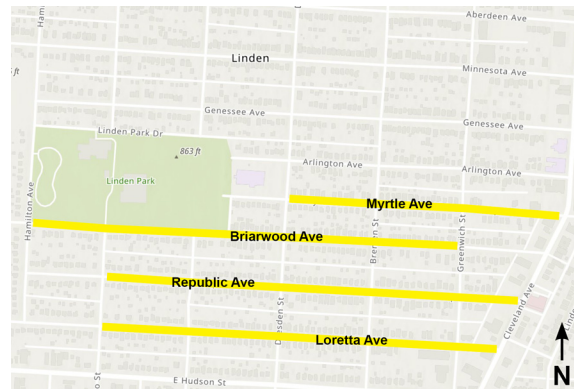
Una revisión de 311 solicitudes de servicio encontró grupos de solicitudes de calma de tráfico para calles residenciales de un solo sentido, especialmente en los vecindarios de Linden y Hilltop. Una revisión de los datos de velocidad existentes mostró tasas de exceso de velocidad más altas en calles de un solo sentido en estos vecindarios. Los hallazgos, junto con una recomendación Uno Linden Plan, iniciaron el Estudio de Calles Lentas para considerar la conversión de calles de un solo sentido en calles de dos sentidos, también conocidas como calles de rendimiento. Este estudio también revisará otras herramientas potenciales para calmar el tráfico.

¿Qué es Yield Street?

Una calle de acceso, o de cortesía, es una calle residencial de dos vías de 22 a 28 pies de ancho con estacionamiento. Los conductores deben ceder el paso entre sí. Esta condición de rendimiento puede reducir las velocidades. Las calles de rendimiento son una configuración de calles residenciales común en toda la ciudad, incluso en Linden.

Calles del proyecto piloto Linden

Como parte del esfuerzo de Lento Calles de la ciudad en Linden, y para apoyar un flujo de tráfico más seguro cuando el nuevo Centro y Parque Comunitario de Linden abra a finales de este año, el Departamento de Servicio Público llevará a cabo un proyecto piloto que convertirá estas calles de un solo sentido a bidireccional:



Myrtle Ave (Dresden to Cleveland)
Briarwood Ave (Hamilton to Greenwich)
Republic Ave (Hamilton to Cleveland)
Loretta Ave (Hamilton to Cleveland)

El trabajo para convertir las calles comienza el 17 de agosto y se completará el fin de semana del Día del Trabajo.

Comparta sus comentarios

Supervisión

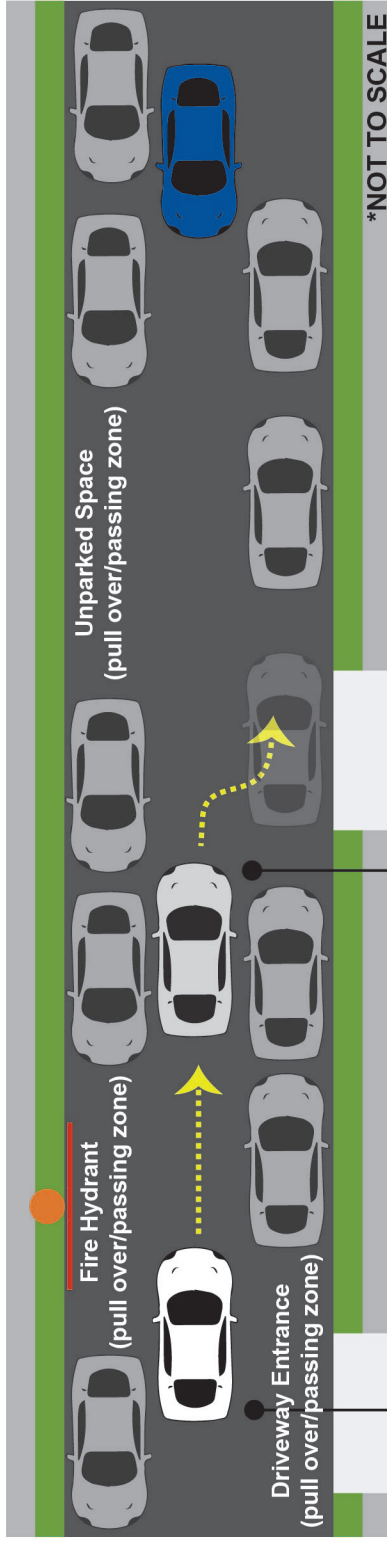
Durante el piloto de tres meses, los dispositivos de detección de datos recopilarán datos de velocidad y volumen para analizarlos y compararlos con los datos recopilados durante la fase inicial del estudio Slow Streets.

Realimentación

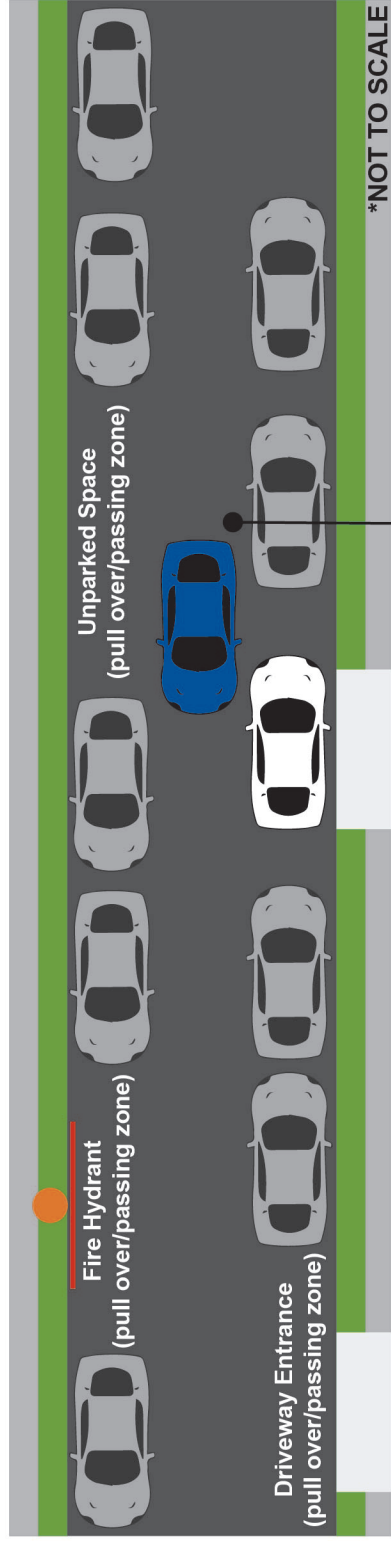
Queremos escuchar a los residentes durante el piloto de conversiones de calles. Comparta sus comentarios usando una de estas opciones:

- Visite bit.ly/SlowStreetsCbus (use la sección "Comentarios / Comentarios")
- Correo electrónico SlowStreets@columbus.gov
- Comuníquese con el Centro de Servicio 311 al 614-645-3111 (seleccione el tipo de solicitud de servicio "Lento Calles Linden Piloto")

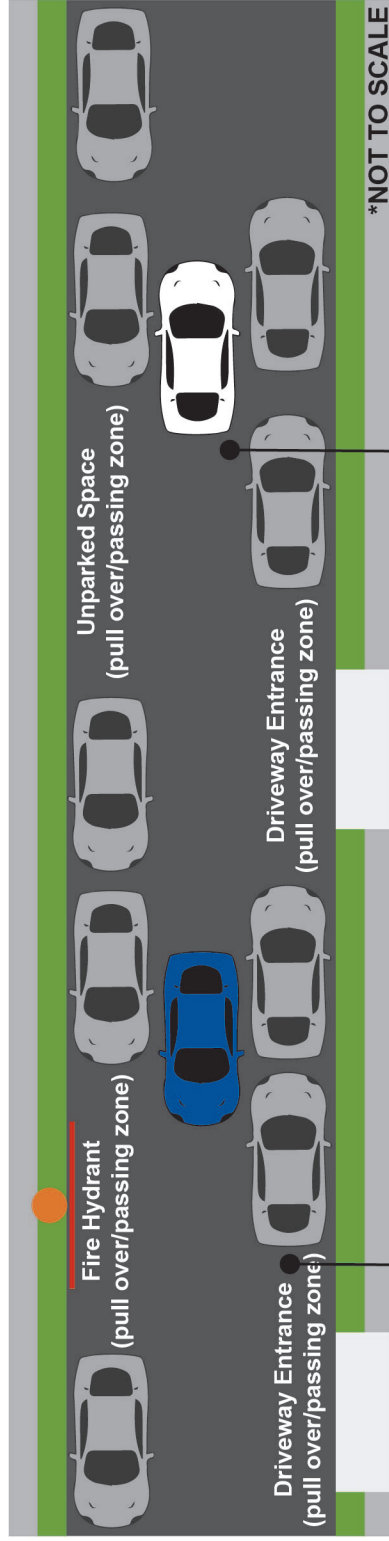
HOW TO DRIVE ON A YIELD STREET



- 1 Cuando maneje en Yield Street, siempre mire hacia adelante para ver si hay tráfico que se aproxima. Si se acerca otro vehículo, reduzca la velocidad y busque un lugar para detenerse de manera segura cerca de la acera.
- 2 Si hay autos estacionados a ambos lados de la calle, proceda lentamente. El otro conductor también debería estar buscando un lugar para detenerse.



- 3 Permita que el otro conductor lo rebase, luego regrese al carril de circulación y proceda con precaución.



- 4 Una vez que el otro conductor haya pasado de manera segura, regrese al carril de circulación y proceda con precaución. Recuerde conducir siempre al límite de velocidad o por debajo de él.

ESTACIONAMIENTO: No bloquee los caminos de entrada, las bocas de incendio o las rampas de acera.
Estacione cerca de la acera, no EN la acera.